



*Journées Nationales de formation  
à la sécurité en mer*

*Samedi xx mai 2009*



# Les objectifs

- ❖ *Initiation des licenciés de la Fédération Française de voile*
- ❖ *Connaissance de l'organisation des secours en France.*
  - *Le rôle des différents ministères.*
  - *Moyen mis en œuvre pour le sauvetage.*
  - *L'importance du message de détresse.*
- ❖ *L'utilisation du matériel de sauvetage.*
  - *Pyrotechnique.*
  - *Radeau de survie*



**F. F. Voile Commission de Sécurité**

E-Mail : [securimar@ffv.fr](mailto:securimar@ffv.fr)

# Les partenaires

**Secrétariat Général de la mer**

**Conseil Supérieur de la Navigation de  
Plaisance**

**Ministère de l'Équipement, et des transports**

**S.N.S.M.**

*Mission Plaisance*

*Bureau de sauvetage SM1*

**Météo France**

*Sous Direction des voies navigables –VN2*



# Les ateliers

<i>Atelier</i>	<i>Formateur</i>	<i>Matériel</i>	<i>Observations</i>
<b>Météo.</b>	<u>Ingénieur Météo France</u> Météorologue. B.E.E.S. / Moniteur croisière Bénévole avec de bonne connaissance de l'atelier	Documents Météo France. Documents fournis par SECURIMAR	Rappel des moyens d'informations traditionnels (téléphone, télécopie, minitel, Internet, VHF, BLU) Et Le NAVTEX.
<b>Homme à la mer.</b>	<u>B.E.E.S. / Moniteur croisière</u> Bénévole avec de bonne connaissance de l'atelier	Voiliers du club et matériel de sauvetage (gilets, bouée fer à cheval, filin, ligne de vie) Documents fournis par SECURIMAR	Explications des actions pour récupérer l'homme à la mer en voilier. Réalisation de la manœuvre avec un plongeur, en utilisant un Rescue-Sling. Remonter un naufragé à bord
<b>Radeaux.</b>	<u>S.N.S.M.</u> B.E.E.S. / Moniteur croisière Bénévole avec de bonne connaissance de l'atelier	Radeaux de survie en fin de vie collectés par le site. Documents fournis par SECURIMAR	Manœuvre d'ouverture de retournement et d'embarquement « prévoir des combinaisons pour les stagiaires » Consigne d'utilisation et apprentissage du rationnement (eau et rations de survie).
<b>Fusées et feu à mains</b>	<u>S.N.S.M.</u> <u>Artificier.</u> Pompier. Armée (Gendarmerie, Marine...)	Fusée, feu à main et fumigènes flottants collectés par le site. Documents fournis par SECURIMAR	Tir de fusées le samedi impérativement entre 14h00 et 15h30 « + appel avant et après le tir au C.R.O.S.S. par VHF sur le canal 16 » Voir fiche <b>Procédure de tir qui sera à respecter à la lettre</b>



# Les ateliers

<i>Atelier</i>	<i>Formateur</i>	<i>Matériel</i>	<i>Observations</i>
<b>Incendie à bord.</b>	<u>Pompier.</u>	Extincteurs et autres moyens disponibles à bord Documents fournis par SECURIMAR	Feux liés : à la cuisine, aux carburants, à la structure.
<b>Organisation des secours.</b>	<u>S.N.S.M.</u> <u>Affaire maritime.</u> Bénévole avec de bonne connaissance de l'atelier	Documents des affaires maritimes. Documents fournis par SECURIMAR.	Moyens d'alerte des secours (VHF, le S.N.D.S.M. et le téléphone).
<b>Premier secours.</b>	<u>S.N.S.M.</u> <u>Pompier.</u> Médecin du Club	Documents fournis par SECURIMAR	En relation avec les secours, conditionnement d'un blessé en mer.
<b>Armement de sécurité.</b>	<u>Bénévole avec de bonne connaissance de l'atelier</u>	Liste du matériel de sécurité obligatoire. Consignes générales de sécurité.	Présentation de la réglementation D 240. Vérifications annuelles et périodiques.



# La validation des acquis

**Interrogation sur la formation par QCM.**

**Délivrance par la Fédération Française de Voile d'un certificat de formation à la sécurité en mer.**