

Le Bug est un des dériveurs « nouvelle génération ». Son programme d'utilisation est particulièrement large. Il peut ainsi répondre à différents projets d'utilisation au sein du club.

Voile spéciale
Ecole de Sport
FFVoile



1. L'initiation des jeunes de 10 à 15 ans :

Avec sa coque très stable à bouchains, certains clubs l'utilisent déjà comme support pour développer la voile scolaire. Il offre plus de confort pour les premières séances avec deux enfants à bord. Il est très simple de mise en œuvre. Facile à redresser et **auto videur**. Sa voile **voile « Ecole de Sport » en dacron** peut être facilement enroulée autour du mat. Il reste adapté pour une pratique au-delà du primaire sur les **premières années du collège** (notamment par l'utilisation de la 2nde voile).

Avec la voile Dacron « Ecole de Sport FFVoile » :

- L'initiation,
- L'école de la régates,
- Les jeunes enfants (moniteur à bord)

Avec la voile Mylar « Sport » :

- L'enseignement à partir du support,
- Les régates sur flottes collectives,
- La location....

Chaque version du bateau régates en temps réel avec l'Open Bic dans la même version et vous pouvez donc organiser des régates en intersérie. Voir table des rating FFVoile

2. L'Ecole de Sport sur flotte collective pour jeunes de 10 à 15 ans :

Pour répondre à ce programme, la FFVoile propose une **voile intermédiaire** fournie dans le pack. Il est évolutif même dans les petits airs. Équipé d'un stick, et de sangles de rappel, il permet aux jeunes de se confronter en régates sur des flottes collectives. La version race dispose d'un gréement avec un haut de **mat pré cintré** et d'une voile Mylar de 5,1 m2.



3. Les jeunes enfants (avec le moniteur embarqué) :

Les plus petits peuvent naviguer avec leur moniteur à bord. Le bateau supporte ainsi le poids d'un ou deux jeunes enfants avec un adulte.

4. L'enseignement à partir du support

Marre du bruit du moteur et des ronds dans l'eau ? Certains clubs utilisent aussi le Bug pour enseigner à partir du support. Le bateau supporte le poids d'un moniteur adulte qui peut utiliser la voile 5m2 et suivre ainsi ses pratiquants débutants équipés de petites voiles.

- Avec la voile mylar « Sport » :
- L'enseignement à partir du support,
 - Les régates sur flottes collectives,
 - La location....



Détail Pack FFVoile cofinancement 2011* :

- Bateau complet avec 2 voiles :
- Une **voile Sport** en mylar (5m²) avec le gréement complet
- Une **voile spéciale Ecole de Sport** et son **haut de mat** pour adaptation

- Coque en sandwich polyéthylène
- Longueur 2,6m
- Largeur 1,344m
- Profondeur 0,80 m
- Poids Coque 46 Kg
- Gréement cat-boat
- 2 Surfaces de voile : Ecole de Sport dacron (4,2 m²) et Sport mylar (5,1m²)

5. Un moniteur supplémentaire et une formation technique complémentaire pour les aide moniteurs :

Pour soutenir l'enseignement d'un moniteur, un aide moniteur peut embarquer à bord du Bug, pour guider les pratiquants, les conseiller ou simplement rappeler les consignes : Plus de surcoût d'essence ou de matériel pour le club. En embarquant à bord d'un dériveur plutôt que dans un bateau à moteur, il continue sa formation technique.

6. La location en famille

Pour ceux qui souhaitent se balader sur l'eau, en famille, ceux qui préfèrent apprendre la voile avec leur grand frère...le Bug permet à un adulte d'embarquer avec un jeune enfant pour les premiers bords à la voile.

7. Le perfectionnement technique des moniteurs

Un créneau le midi ou le soir ?

Le Bug , très facile de mise en œuvre, permet d'organiser des régates ou des sorties entre moniteurs sur flottes collectives en utilisant la version Sport avec son haut de mat pré cintré et la voile Mylar de 5,1 m² . Si il y a du vent, des runs et des relais dynamisent toute l'équipe des monos.

Et pour le mettre à l'eau? Votre club a le choix.....

- En option :** un tarif très privilégié sur la remorque de mise à l'eau (réservé aux clubs acquéreurs des bateaux)
- MAO 1 en galva : 160 € TTC (PX Club : 230 €)
MAO 2 alu Seitech : 185 € TTC (PX Club : 450 €)
- En option :** un dispositif (poignées et roulette) pour le mettre à l'eau sans s'encombrer d'un chariot.