

Recommandations aux Organismes de Longues Distances 2010

Recommandations aux Organismes de Longues Distances 2010

La commission technique windsurf rappelle que le concept des épreuves Longues distances est avant tout de rester simple, conviviale et de permettre au plus grand nombre de courir dans de bonnes conditions et en toute sécurité.

Pour cela, des recommandations ont été diffusées en 2009.

Afin de renforcer celles-ci et dans un souci de répondre aux attentes de communication vis-à-vis de vos différents partenaires, la commission technique préconise :

En cas d'impossibilité de faire courir vos épreuves dans le respect des recommandations ci-dessous, nous vous demandons, lors de l'inscription de la compétition concernée au calendrier fédéral, d'ajouter une épreuve **de grade 5 en code bateau « Open »**. Elle permettra dans l'éventualité où une course « funny race » serait courue, de transmettre le résultat à la FFVoile.

Ceci aura l'avantage de :

- Valoriser l'épreuve vis-à-vis de vos partenaires, médias...
- Prendre en compte pour chaque participant son résultat pour le classement fédéral individuel régional des coureurs,
- Avoir un classement national Longue Distance cohérent et équitable,
- Indiquer le nombre de participants pour l'attribution des grades des futures épreuves (N+1),

Rappel : Le club organisateur reste le maître d'œuvre de son épreuve. Le format de course lui appartient, aucune contrainte autre que celles réglementaires, notamment vis à vis des Affaires Maritimes, ou de la couverture des pratiquants par une licence fédérale annuelle ou temporaire et les assurances ad hoc..., n'est imposée.

Voici quelques recommandations à suivre :

- 1- Un parcours LD s'effectue sous des allures portantes (pas de près)
- 2- La distance totale minimum parcourue sur 1 course doit se situer au dessus des 2 miles nautiques (si les conditions météorologiques et l'orientation du vent le permettent).
- 3- Il est souhaitable que les conditions de vent minimum soient respectées : pas de départ possible ; neutralisation ou annulation de la course si le vent est inférieur à 12 nœuds (conditions acceptables).
- 4- Si toutefois l'épreuve s'apparente à un parcours de type RAID, il convient de spécifier dans l'avis de course les allures de navigation et les limites de vents minimum pour la validation de cette épreuve.
- 5- Le classement de l'épreuve est à faire parvenir à la FFVoile via un fichier d'export FREG en ayant précisé le code bateau LD et cela dans les 15 jours.

Partenaire Média FFVoile

