



JAUGE BIC HYBRID 310

GENERALITES

Les dessins et les formes sont la propriété de BIC SPORT.
Toutes interprétations ou modifications de ces règles doivent être validées par la FFVoile.

FABRICANT

Le flotteur, aileron et équipements doivent être des produits certifiés d'origine BIC SPORT.

GREEMENT

GENERALITES

Chaque compétiteur peut faire jauger un maximum de **2 gréements MONOTYPE** respectant la jauge définie par la FFVoile dont la surface maxi est **8.5**.

SURFACE VOILES

CATEGORIES H et F	Surfaces Voiles maxi
ESPOIRS 18, 19, 20 ans H	8.5

Gréements autorisés :

Parmi la **liste des gréements labellisés** (jauge 2007-2009) ou **tout autre modèle récent équivalents en taille et caractéristiques techniques** parmi les marques labellisées.

Rappel des gréements labellisés 2007-2009 :

BIC SPORT

- Gréements : Speedster **6.8**, 2 cambers - nouveau et ancien modèle
Speedster **7.8**, 2 cambers - nouveau et ancien modèle
Speedster **8.5**, 2 cambers
One Design **6.8**
One Design **7.8**
One design **8.5**

BOARDS & MORE

- Gréements : North R Type **6.5**
North R Type **7.5**
North R Type **8.5**

COACH

- Gréement : Coach **7.8**
Coach **8.5**

EXOCET – PACER

- Gréement : Pacer **6.8**, sans camber

NEIL PRYDE

- Gréements : Saber **6.8**
V6 **6.5**
RSX **7.8**

NORTH

- Gréements : Prisma **7.5**
Prisma **8.5**

SPACEDOG

- Gréements : Spacedog **6.8**
Spacedog **7.8**
Spacedog **8.5**

Pour les voiles inférieures donc **5.8m² et moins**, le choix est libre en gardant les restrictions de cambers (<2), Wishbone (carbone interdit) et de mât (65% carbone).

MAT

- Les mâts autorisés sont que ceux tel que définis par le constructeur des gréements labellisés et indissociable de la voile.
- Si le constructeur n'a pas défini et préconisé un mât spécifique, le mât utilisé ne doit pas dépasser 65% de carbone.

WISHBONE

- Le carbone est interdit pour l'ensemble des gréements

Attention :

La différence de surface entre les 2 possibilités de voiles doit être au minimum de **1m²**.
Les palans de réglage (Guindant, Chute et Bordure) en navigation sont autorisés.

FLOTTEUR

JAUGE FLOTTEUR HYBRID 310

MODELE	HYBRID
SHAPER	Sergio Munari
DATE VALIDATION PROTO	15-oct
FLOTTEUR	
Longueur	308 cm
Largeur	82 cm
Volume	245 l
Poids flotteur nu (constaté Cobra)	15,3 kg
Programme	Régate
Construction	ASA cobra
Couleur pont	blanc
Couleur carène	blanc
Finition pont	antidérapant + stickers
Finition carène	satén
Boitier pdm	rail 60 cm 6 positions
Boitier aileron	Deep Tuttle
Inserts de footstraps	12 / 3 positions
Poignée avant	non
Anneau de remorquage	dans boitier pied de mât
Poignée de portage	non
PADS	
Sourcing	COBRA
Nombre	2
Couleurs	gris/blanc/orange
Trame	diamant
Thermo	diamant
Pad Cale de près	gris
FOOTSTRAPS	
Sourcing	DSM
Modèle	light micro ajustable
Nombre	6
Couleurs	noir + orange
Logo	no
Vis	12+ rondelles
AILERON	
Sourcing	Cobra
Modèle	Race
Matériau	Verre/epoxy
Standard	Deep Tuttle
Vis	boulon/L =
Longueur	60 ou 65 cm
DERIVE	
Sourcing	Cobra
Matériau	Epoxy/mousse
Système	équerres verre epoxy
Longueur sous carène	66 cm